VOLVO

VOLVO XC60

PRICE AND SPECIFICATIONS

諸元 & 価格表

The smart XC60. Intelligent design at every turn. Meet our smart midsize SUV with Google built in.

北欧の感性が息づくSUVの真価を追求した、ダイナミック・スウェディッシュSUV。ボルボXC60は、よりスマートにその輝きを増して進化しました。
クリーンでエレガントなスカンジナビアン・デザインのもと磨かれた、躍動感にあふれる力強い存在感。その流麗なエクステリアは、シンプル＆スマートに研ぎ澄まされました。そしてGoogleを搭載したインフォテイメントは、マップや、エンターテイメント、車外との連携すらも、瞬時にそして直感的なコントロールを可能にしています。上質な素材からクラフトマンシップを尽くして仕上げられた気品あるインテリアはそのままに。さらに、世界最高水準の先進安全・運転支援機能も、全車に標準装備されています。

高効率で滑らかな回転フィールに磨きをかけたB5と、高い走行安定性とトラクション性能を発揮するAWD機構を採用したB5 AWDの2種の48Vハイブリッドに加え、搭載電池容量を増大し、EV走行距離を大きく向上させたRechargeプラグインハイブリッド・パワートレーンをラインナップしました。
さらにトリムレベルによって、あなたの個性を表現する全4モデルの選択肢をご用意しています。
デザインも新機能も、あなたのアクティブな人生にふさわしく進化した、特別な一台をお届けします。

●写真は海外仕様であり、日本仕様とは一部異なります。（メーカーオプション装着車）

Specifications　主要諸元

XC60			Plus B5	Ultimate B5 AWD	Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid
車名・型式			ボルボ 5AA-UB420TXCM	ボルボ 5AA-UB420TXCM ＜ボルボ 5AA-UB420TXCMA＞	ボルボ 5LA-UB420XCP2	＜ボルボ 5LA-UB420XCP2A＞
寸法・重量	全長(mm)		4,710		4,710	
	全幅(mm)		1,900		1,900	1,915
	全高(mm)		1,660		1,660	
	ホイールベース(mm)		2,865		2,865	
	トレッド[前/後](mm)		1,655		1,655	1,655(前)、1,660(後)
	最低地上高(mm)		215	215＜210＞	205	＜200＞
	車両重量(kg)		1,800※1	1,890＜1,920＞	2,100※1	＜2,180＞
	車両総重量(kg)		2,075※1	2,165＜2,195＞	2,375※1	＜2,455＞
乗員・定員	定員(名)		5		5	
性能	最小回転半径(m)		5.7		5.7	
WLTCモード	燃料消費率(km/ℓ)		12.5	12.1	14.3	
		市街地モード(km/ℓ)	8.6	8.3	10.7	
		郊外モード(km/ℓ)	12.9	12.9	15.7	
		高速道路モード(km/ℓ)	15.2	14.4	15.6	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)(km)		—		81	
	充電電力使用時走行距離(km)(プラグインレンジ)		—		81	
	交流電力量消費率(Wh/km)		—		234	
		市街地モード(Wh/km)	—		226	
		郊外モード(Wh/km)	—		232	
		高速道路モード(Wh/km)	—		245	
	一充電消費電力量(kWh/回)		—		18.32	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能		プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	
	平成27年度燃費基準		＋10%達成		—	
エンジン	種類		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー)[ガソリン]+電気モーター		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー)[ガソリン]+電気モーター	
	型式		B420T2		B420	
	内径×行程(mm)		82.0×93.2		82.0×93.2	
	総排気量(cc)		1,968		1,968	
	圧縮比		10.5		10.3	
	燃料供給装置		電子燃料噴射式		電子燃料噴射式	
	最高出力[kW(ps)/rpm]		184(250)/5,400－5,700[ECE]		186(253)/5,500[ECE]	
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]		350(35.7)/1,800－4,800[ECE]		350(35.7)/2,500－5,000[ECE]	
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)		無鉛プレミアム/71		無鉛プレミアム/71	
電動機(モーター)	型式/種類		3330/交流同期電動機		T52(前)、TZ220(後)/交流同期電動機	
	定格出力(kW)		8		32.5(前)(ECE)、99.0(後)(ECE)	
	定格電圧(V)		48		450(前)、470(後)	
	最高出力(kW/rpm)		10/3,000		52/3,000－4,500(前)、107/3,280－15,900(後)	
	最大トルク(Nm/rpm)		40/2,250		165/0－3,000(前)、309/0－3,280(後)	
駆動用バッテリー	種類/セル数		リチウムイオン電池/14セル		リチウムイオン電池/102セル	
	電圧(V)/容量(Ah)		46.2/8		369/51	
	総電力量(kWh)		—		18.8	
トランスミッション	方式		電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック		電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック	
	変速比		1速 5.057 / 2速 3.070 / 3速 2.050 / 4速 1.520 / 5速 1.262 / 6速 1.000 / 7速 0.792 / 8速 0.661 / 後退 3.992		1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	
	最終減速比	前輪	3.329	3.329(前) 変向機(0.387)	3.329(内燃機関)	
		後輪	—	2.583(後)	9.070(電動機・後)	
駆動方式			前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)	
走行装置	ステアリング	ハンドル位置	右		右	
		方式	パワーアシスト付ラック＆ピニオン スプリット・ステアリングコラム		パワーアシスト付ラック＆ピニオン スプリット・ステアリングコラム	
		ロック・ツー・ロック(回転)	3.0		3.0	
	サスペンション	前輪	ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式	
		後輪	マルチリンク式		マルチリンク式	
	ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム式 スライディング・キャリパー方式		パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム式 スライディング・キャリパー方式	
	ホイール	タイヤサイズ	235/60R18	235/55R19	235/60R18	255/40R21
		ホイールサイズ(材質)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×19(アルミ合金)	7.5J×18(アルミ合金)	8.5J×21(アルミ合金)

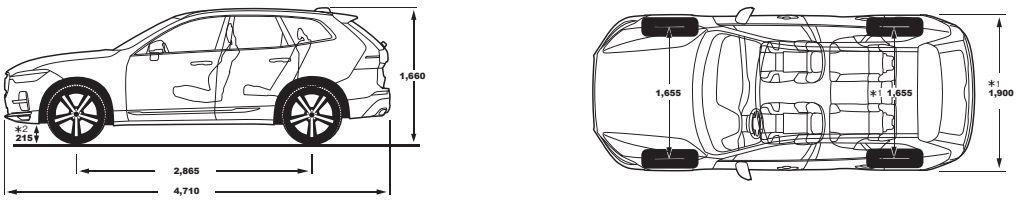
＜　＞はエアサスペンション装着時の数値です。
※1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

● 燃料消費率は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。
● ハイブリッド燃料消費率および一充電走行距離、EV走行換算距離、充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率は定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。
実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、エアコン使用およびバッテリーの充電状態による影響を大きく受けます。
● WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。
郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

● 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省審査値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
● 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション　輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



＊1：Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridの全幅は1,915mmとなり、後トレッドは1,660mmとなります。
＊2：Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridの最低地上高は205mmとなります。
Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridの最低地上高は205mmとなり、エアサスペンション装着車は200mmとなります。
Ultimate B5 AWDのエアサスペンション装着車は210mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。　単位：mm

Equipments 標準装備

安全・運転支援機能

〈先進安全機能〉
- 衝突回避・被害軽減ブレーキシステム
  - 歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能（夜間含む）
  - インターセクション・サポート（右折時対向車検知機能）
  - 対向車対応機能
  - ステアリング・サポート（衝突回避支援機能）
- オンカミング・レーン・ミティゲーション（対向車線衝突回避支援機能）
- LKA（レーン・キーピング・エイド）
- DAC（ドライバー・アラート・コントロール）
- RSI（ロード・サイン・インフォメーション）
- ランオフロード・ミティゲーション（道路逸脱回避支援機能）
- リア衝突回避・被害軽減ブレーキシステム

〈運転支援機能〉
- パイロット・アシスト（車線維持支援機能）
- 全車速追従機能付ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）※1
- ステアリング・アシスト付BLIS™
  （後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム）
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA（クロス・トラフィック・アラート）
- 被追突時警告機能（静止時ブレーキ維持機能付）

〈その他の安全・運転支援機能〉
- ランオフロード・プロテクション（道路逸脱事故時保護機能）、
  衝撃吸収機構付フロントシート
- 衝突時ブレーキ維持機能
- 衝突時ブレーキペダルリリース機能
- ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ/アダプティブ・ブレーキライト
- EBD（エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション）機構付ABS
  （アンチロック・ブレーキシステム）
- HBA（ハイドロリック・ブレーキアシスト）およびRAB（レディ・アラート・ブレーキ）
- スポーツモード付ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）
- RSC（ロール・スタビリティ・コントロール）
- Care Key - 速度制限付リモコンキー
- 180km/hスピードリミッター
- フル・アクティブ・ハイビーム（LEDヘッドライト）
- 360°ビューカメラ
- 先行車発進告知機能

〈室内〉
- デュアルモード・エアバッグ（運転席/助手席）
- 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※2
- サイド・エアバッグ（フロント2席）
- IC※3（インフレータブルカーテン）-頭部側面衝撃吸収エアバッグ
- 電動プリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト
- プリテンショナー/シートベルトリマインダー付シートベルト（全5席、フロント：高さ調整機構付）
- シートベルト・フォースリミッター（フロント/リア）
- 3点式イナーシャリールシートベルト（全5席）
- セーフティヘッドレスト（全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式）
- WHIPS™※4（後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート）
- 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート（全5席）
- スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス（フロント）
- ISOFIXアタッチメント（リア左右2席）

セキュリティ
- イモビライザー付リモコンキー
- ウェルカムライト/ホームセーフライト
- ボルボ・ガードシステム（インテリア・ムーブメント・センサー付）

操作・作動装備
- ヒル・スタート・アシスト/ヒル・ディセント・コントロール
- 速度感応式電動パワーステアリング
  （チルト/テレスコピック機構およびレベル調整機能付）
- 8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション
- エンジン・Start/Stop機能
- キーレススタート＊
- キーレスエントリー＊
- ブレーキオートホールド機能
- 電動パーキングブレーキ
- 自動防眩機能付ルームミラー/ドアミラー
- ウォッシャー一体型フロント・ワイパー
- レインセンサー
- サイドウインカー内蔵電動リトラクタブル・ドアミラー
  （ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付）

操作・作動装備
- パワーウインドー（グローバル・オープニング＆クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付）
- パーク・アシスト（フロント/リア）

警告灯・計器
- 12.3インチ・デジタル液晶ドライバー・ディスプレイ（2モード）

室内装備

〈フロントシート〉
- コンフォートシート
- 8ウェイパワーシート（運転席ドアミラー連動メモリー機構付）

〈リアシート〉
- 分割可倒式シートバック（60：40）

〈オーディオ/コミュニケーション〉
- タッチスクリーン式センターディスプレイ（9インチ）
- ワイヤレス・スマートフォン・チャージ＊※5
- FMラジオ（ワイドFM対応）
- 携帯電話ハンズフリー機能（Bluetooth®*対応）※5
- USB Type-Cポート×2
- ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能
- ETC車載器
- デジタルオーナーズマニュアル

〈デジタルサービス〉
- Google Apps and Services （ Google アプリ / サービス ）**
  - ナビゲーションシステム - Google マップ ※19
  - 音声操作システム - Google アシスタント ※19
  - アプリケーション - Google Play ※19

※19 本機能は4年間無償でご利用いただけます。それ以降のご利用は有償となります。

- Volvo Cars app（テレマティクス・サービス/ボルボ・カーズ・アプリ）※20
  - 緊急通報サービス※21 ※22
  - 故障通報サービス※21
  - リモートドアロック及びアンロック機能※19
  - エンジンリモートスタート※19

※20 ご利用いただけるサービスは順次更新されます。
※21 本機能は、15年間無償でご利用いただけます。それ以降のご利用は有償となります。
※22 緊急通報サービスのご利用は、AWPジャパン株式会社とのご契約が必要となります。

〈インテリア仕様〉
- アルミニウム・フロントスカッフプレート
- インテリアイルミネーション（フロント・ドアポケット/フロント・サイドステップ/
  フロント・トンネルコンソール・ライト、テールゲート・ワーキングライト）
- アンビエントライト

〈ユーティリティ〉
- ストレージボックス付フロント・アームレスト/カップホルダー（トンネルコンソール、2カップ）
- リアシート・アームレスト（2カップホルダー付）
- スルーローディングハッチ（リアシートバックレスト）
- 照明付メイクアップミラー内蔵サンバイザー（運転席/助手席）
- フロアマット
- ラゲッジカバー
- ラゲッジセーフティネット
- グロサリーバッグ・フック（ラゲッジスペース左右）
- ネットポケット（ラゲッジスペース左側）
- ラゲッジフロア・ステンレストリム
- 12V パワーソケット（トンネルコンソール前、ラゲッジスペース）
- USB-Cポート（トンネルコンソール後）
- パワーテールゲート

〈室内環境〉
- CleanZone - エア・クオリティ・システム（車内自動換気機能付）※6
- 湿度センサー
- リアシート用エアコンディショナー送風口※7

外装
- LEDヘッドライト（アクティブベンディング機能付）
- LEDポジションライト/オートライト
- LEDデイタイム・ランニング・ライト
- ドアハンドル（ボディ同色、グラウンドライト付）
- リア・ルーフスポイラー
- タイヤ空気圧モニタリングシステム
- パンクリペアキット（電動コンプレッサー付）※8

Equipments by models　モデル別装備一覧

●は標準装備 / OPはメーカーオプション設定 / ■はクライメート・パッケージ設定

			Plus B5	Ultimate B5 AWD	Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid
安全・運転支援機能	その他安全機能	車間警告機能	–	●	–	●
	室内	インテグレーテッド・チャイルド・クッション(2段階調整式)※9	OP	OP	OP	OP
セキュリティ		パワー・チャイルドロック	–	●	–	●
操作・作動装備		電子制御AWDシステム	–	●	●(エンジン+モーター)	●(エンジン+モーター)
		電子制御式4輪エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-C※10 アクティブパフォーマンスシャシー	–	OP	–	●
		ドライブモード・セッティング	–	–	●	●
		普通充電コネクター/普通充電用車載ケーブル＊＊	–	–	●	●
警告灯・計器		ヘッドアップ・ディスプレイ	–	●	–	●
室内装備	フロントシート	スポーツシート	–	–	–	OP※11
		フロント・シートヒーター	■	●	■	●
		助手席シートメモリー機構	–	●	–	●
		電動バックレスト・サイドサポート	–	●	–	●※11
		電動ランバーサポート	●(2ウェイ)	●(4ウェイ)	●(2ウェイ)	●(4ウェイ)
		電動クッション・エクステンション	–	●	–	●
		リラクゼーション機能	–	●	–	●※11
		パーフォレーテッド仕様(フロント:ベンチレーション機能付)	–	●	–	●※11
	リアシート	リア・シートヒーター	■	●	■	●
	シート地	テキスタイル・コンビネーション	●	–	●	–
		本革※12	OP	–	OP	–
		ファインナッパレザー※12	–	●	–	●
		オープングリッドテキスタイル/レザー・コンビネーション※12	–	–	–	OP※11
		テイラード・ウール・ブレンド	–	–	–	OP※11
	オーディオ/コミュニケーション	ハイパフォーマンス・オーディオシステム(220W、10スピーカー)	●	–	●	–
		harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、14スピーカー)サブウーファー付	OP	●	OP	●
		Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム(1,410W、15スピーカー)サブウーファー付※13	–	OP	–	OP
	インテリア仕様	アイアンオレ・アルミニウム・パネル	●(内装R7D0、U710)	–	●(内装R7D0、U710)	–
		ドリフト・ウッド・パネル	OP(内装UA00)	●(内装RC40、UC00)	OP(内装UA00)	●(内装RC40、UC00)/OP(内装R471)
		リニアライム・ウッド・パネル	OP(内装RA30)	●(内装RC00、RC20、RC30)	OP(内装RA30)	●(内装RC00、RC20、RC30)
		メタルメッシュ・アルミニウム・パネル	OP(内装RA00)	–	OP(内装RA00)	OP(内装RG0R、RGAR)
		テイラード・ダッシュボード※14	–	●	–	●
		テイラード・シルクメタル・ステアリングホイール※14	●※15	–	●※15	
		テイラード・シルクメタル・ステアリングホイール(スイッチ部グロッシーブラック仕上げ)※14	–	●※15	–	●※15 ※16
		ステアリングホイール・ヒーター	■	●	■	●
		シフトノブ(チャコール)	●	–	●	–
		オレフォス®社製クリスタル・シフトノブ	–	●	–	●
	室内環境	4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー※17	●	●	–	–
		2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー※17	–	–	●	●
		エアピュリファイヤー(アドバンスト・エア・クリーナー、PM2.5センサー付)	OP	●	OP	●
外装		LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付)	●	●	–	–
		ブライト・フロントグリル	–	●	–	–
		グロッシーブラック・フロントグリル(格子状グリル)	–	–	●	●
		チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	OP	●	OP	●
		ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面)	OP	●	OP	●
		ラミネーテッド・サイドウインドー	OP	OP	OP	OP
		サイドウインドー・クローム・トリム	●	●	–	–
		クローム・トリム(フロント/リアバンパー/ドア下部)	–	●	–	–
		グロッシーブラック・サイドウインドー・トリム/グロッシーブラック・ドアミラーカバー※18	–	–	●	●
		専用フロント/リアバンパー(グロッシーブラック・トリム)	–	–	●	●
		インテグレーテッド・ルーフレール	●(ブラック)	●(シルバー)	●(グロッシーブラック)	●(グロッシーブラック)
		専用フェンダーエクステンション(チャコール)	–	–	–	●
		アルミホイール	18インチ	19インチ	18インチ	21インチ

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※2 助手席へチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。※3 IC:Inflatable Curtain ※4 WHIPS™:Whiplash Protection System ※5 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※6 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要性の減少に応じ車両製造後、4年間経過するまでの間に徐々に短くなります。 ※7 T6 AWD plug-in hybridは、トンネルコンソール後部の送風口は非装備となります。 ※8 スペアタイヤは装備されていません ※9 インテグレーテッド・チャイルド・クッション(2段階調整式)を選択される場合、リア・シートヒーターとの同時選択はできません。Ultimate B5 AWD、Ultimate T6 AWD plug-in hybridの場合、標準装備のリア・シートヒーターは非装備となります。※10 FOUR - C:Continuously Controlled Chassis Concept ※11 スポーツシート(RG0R/RGAR/R471)を選択した場合は、フロントシートの電動バックレスト・サイドサポート、ベンチレーション機能、リラクゼーション機能は非装備となります。 ※12 座面および背もたれ表面部が一部本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 ※13「Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム」をご選択いただいた場合、リアドア・ロックスイッチが装備されます。 ※14 人工皮革仕上げとなります。 ※15 UA00/UC00を選択した場合、デュアルトーン・本革巻/シルクメタル・ステアリングホイールが装備されます。 ※16 RGAR、RG0Rを選択した場合、テイラード・シルクメタル・スポーツステアリングホイール(スイッチ部グロッシーブラック仕上げ)が装備されます。 ※17「4ゾーン/2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー」は環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンHFO-1234yfを使用しています。※18 ボディカラー:オニキスブラック(717)選択時は、ボディカラー同色になります。

＊キーレススタート及びキーレスエントリーの電波ならびにワイヤレス・スマートフォン・チャージを使用した充電動作が、植込み型心臓ペースメーカー等の作動に影響を与えるおそれがあります。クルマを使用する前に、あらかじめ影響について医師とご相談ください。

＊＊ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー及び除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ)をご使用中のお客様は、充電操作はご自身ではなさらず、他の方にお願いしてください。また充電時には充電器や充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

** Google は Google LLC の商標です。Google (ナビゲーション) : Google のサービスが提供される地域でご利用可能です。

●諸元&価格表に掲載されていないメーカーオプション、別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。また特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後、納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等についても、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

Powertrain　パワートレーン

妥協のない走りと環境のために。

ドライバーの意のままに引き出せるパワー、クリーンで高い燃費効率、そして心ゆくまで楽しめるドライビング。ボルボのパワートレーンはそのすべてに妥協することなく真正面から取り組み、生み出されました。一滴の燃料さえも無駄にすることなくパワーを絞り出す、軽量かつコンパクトに設計されたエンジンは、エンジン・Start/Stop機能やブレーキエネルギー回生システムにより、いっそうの燃費効率を追求しました。静粛性の高い上質な走りと、高い環境性能を両立する48V ハイブリッドを搭載したB5/B5 AWD、パワフルでスムーズな走りを生み出すプラグインハイブリッド Recharge T6 AWD plug-in hybrid。いずれのパワートレーンもボルボが誇る最新の電動化技術が注がれています。

B5 / B5 AWD

最新の環境技術がパワフルな走りと、高い効率性を両立

48V ハイブリッドを採用し、高回転域の優れたレスポンスと伸びやかなドライビングフィールが特徴のハイパフォーマンス2.0リッター4気筒直噴ターボエンジンです。最高出力184kW（250ps）、最大トルク350Nm（35.7kgm）を発生し、スポーティな走りをお楽しみいただけます。ブレーキエネルギー回生システムなど、先進の環境技術により、高い効率性も実現しています。また、高い走行安定性とトラクション性能を発揮するAWD機構を備えたモデルもラインナップ。

Recharge T6 AWD plug-in hybrid

エンジン、モーター、バッテリーの全てを一新。さらなる高効率を追求したプラグインハイブリッド。

駆動用リチウムイオン・バッテリー容量を拡大し、Pureモード（EV走行モード）における航続距離の大幅な伸長を図りました。さらにリアに搭載する駆動用モーターの出力を大きく向上し、EV走行時の俊敏でパワフルな走行フィールと優れた回生ブレーキ性能を実現しています。モーターの回生充電を積極的に利用しながら運転時の疲労度を軽減するワンペダル・ドライブ機能により、意のままにパワーを引き出せます。組み合わせる2.0リッター4気筒ターボエンジンは、更なる高効率とドライバビリティの改善を図り、全域での性能を高めています。

※ Recharge T6 AWD plug-in hybridは走行中の充電のほか、自宅などに設置された充電機器からの充電が可能です。充電機器の設置工事につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー及び除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）をご使用中のお客様は、充電操作はご自身ではなさらず、他の方にお願いしてください。また充電時には充電器や充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

Environment Information　環境情報

平成27年度燃費基準
+10%達成車
XC60 Plus B5
XC60 Ultimate B5 AWD

平成30年排出ガス基準
50%低減レベル認定車
全車種

		2.0ℓターボエンジン (B5)	2.0ℓターボエンジン (B5 AWD)	2.0ℓターボエンジン (Recharge T6 AWD plug-in hybrid)
排出ガス重量：WLTCモードCO排出量（g/km）		1.15	1.15	1.15
排出ガス重量：WLTCモードNMHC排出量（g/km）		0.05	0.05	0.05
排出ガス重量：WLTCモードNOx排出量（g/km）		0.025	0.025	0.025
排出ガス重量：WLTCモードPM排出量（g/km）		0.005	0.005	0.005
排出ガス適合基準		平成30年排出ガス基準50％低減	平成30年排出ガス基準50％低減	平成30年排出ガス基準50％低減
アイドリングCO濃度（%）		0.5	0.5	0.5
アイドリングHC濃度（ppm）		100	100	100
燃料の種類		ガソリン（無鉛プレミアム）	ガソリン（無鉛プレミアム）	ガソリン（無鉛プレミアム）＋電気
燃料消費率WLTCモード（km/ℓ）		12.5	12.1	14.3
WLTCモードCO₂排出量（g/km）		186	192	162
車外騒音		H28年騒音規制 M1A2A適合	H28年騒音規制 M1A2C適合	H28年騒音規制 M1B2C適合
カーエアコン冷媒	種類：HFO-1234yf/GWP値	使用量：650g/GWP値:1	使用量：650g/GWP値:1	使用量：675g/GWP値:1
冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値：GWP150/目標年度：2023年度	目標値：GWP150/目標年度：2023年度	目標値：GWP150/目標年度：2023年度
リサイクル設計の有無/再生部品名		有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等

- **燃料消費率は、定められた試験条件での値です（国土交通省審査値）。実際にはお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は大きく異なります。**
- **ハイブリッド燃料消費率および一充電走行距離、EV走行換算距離、充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率は定められた試験条件での値です（国土交通省審査値）。**
  実際にはお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、エアコン使用およびバッテリーの充電状態による影響を大きく受けます。
- **WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。**
  郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。

先進安全・運転支援機能

「クルマは人によって運転され、使用される。したがってボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない」。ボルボ 創業者の言葉です。1927年の第1号車の生産から今日に至るまで、全てのボルボ車はその理念のもとに作られています。その理念は、数々の革新を積み重ね、クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において事故を未然に防ぐために、クルマにできる最善の対策を追求した最新の成果。それがボルボ全モデルに標準装備された先進安全・運転支援機能です。

XC60全車に先進安全・運転支援機能を標準装備

毎日のドライブをより安全に、快適にするために。XC60は全車にボルボが英知と経験を結集して作り上げた安全・運転支援機能を装備しています。レーダーやカメラを使い、他の車両や歩行者、サイクリスト、大型動物との衝突を回避または衝突被害を軽減するために警告およびブレーキ作動を行う衝突回避・被害軽減ブレーキシステムや、主に高速道路において設定された速度を上限に前方を走行する他の車両との車間距離や速度を調整するアダプティブ・クルーズ・コントロール、さらに、軽く手を添えているだけで、車線を走り続けられるようにハンドル操作をアシストし、ドライバーの疲労を軽減するパイロット・アシストなど、数多くの革新の安全・運転支援機能が、あなたとあなたの大切な人とのドライブをサポートします。

衝突回避・被害軽減ブレーキシステム / インターセクション・サポート

ミリ波レーダーとカメラを使用し、他の車両や歩行者、サイクリスト、大型動物と衝突の危険がある場合、警告やブレーキを作動させ、衝突の回避または被害軽減を支援します。また、交差点右折時の対向車の動きを監視し、必要に応じてブレーキを作動させるインターセクションサポート（右折時対向車検知機能）や、対向車線から進入してきた車両との衝突被害を軽減する対向車対応機能も備わっています。

ステアリング・アシスト付BLIS™ / 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA

後方から接近する車両の存在を知らせ、隣接する車両との衝突の危険度が高くなるとステアリングを修正するステアリング・アシスト付BLIS™（ブラインド・スポット・インフォメーション）や駐車スペースから後退して出庫する際に接近する車両、歩行者やサイクリストとの衝突の危険を警告する衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)など、周囲の車両や障害物に関する情報と支援をドライバーに提供します。

パイロット・アシスト / 全車速追従機能付ACC

設定した速度を上限に、前方車両との車間距離を自動的に調整しながら加速、巡航、減速を交通の流れに合わせて自動で行う全車速追従機能付ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）に加え、軽く手を添えているだけで走行車線の中央を維持できるようステアリング操作をアシストし、前走車や隣接車線の他車と接触するリスクを低減させるパイロット・アシスト（車線維持支援機能）を装備しています。

※そのほかの先進安全・運転支援機能については、P4をご参照ください。

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や衝突被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としたシステムであり、自動運転ではありません。安全運転の責任は常にドライバーにあります。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

■衝突回避・被害軽減ブレーキシステムの作動速度範囲は車速4～180km/h（歩行者・サイクリスト検知機能は4～80km/h）です。前走車や歩行者・サイクリストとの衝突の危険が迫り、ドライバーがブレーキ操作を行わない場合、最大の制動力で衝突回避・被害軽減ブレーキが作動します。自車と前走車との速度差が60km/h以下（歩行者は45km/h以下、サイクリストは50km/h以下）の場合、衝突の回避をアシストし、速度差がそれよりも大きい場合は、衝突被害の軽減をサポートします。

＊大型動物検知機能は支援機能であり、状況によっては大型動物を検知できない場合があります。たとえば、体の一部が隠れている大型動物、真正面または真後ろにいる大型動物、動きが速い大型動物、犬やイノシシ・シカなど小型の動物の場合は検知できません。検知可能な最小の動物の大きさは、体高、体格および輪郭により異なります。

＊360°ビューカメラシステムは、周囲の状況によっては障害物を正しく映し出せない場合があります。このシステムは運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなど、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

●写真・イラストはイメージです。

Standard Colour & Upholstery　ボディカラーと内装の標準的な組み合わせ

Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid　シート素材：テキスタイル・コンビネーション

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフライニングカラー	デコラティブ・パネル	コード
クリスタルホワイト（707）※1	ブロンド/City Weave（シティウィーブ）	チャコール/ブロンド	ブロンド	アイアンオレ・アルミニウム・パネル	U710
デニムブルー（723）※2					
プラチナグレー（731）※2					
オニキスブラック（717）※2	チャコール/City Weave（シティウィーブ）	チャコール/チャコール	ブロンド	アイアンオレ・アルミニウム・パネル	R7D0
シルバードーン（735）※2					
ブライトダスク（736）※2					

Plus B5※3 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid※3　シート素材：本革（オプション設定）

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフライニングカラー	デコラティブ・パネル	コード
クリスタルホワイト（707）※1	ブロンド	チャコール/ブロンド	ブロンド	ドリフト・ウッド・パネル	UA00
デニムブルー（723）※2					
プラチナグレー（731）※2					
オニキスブラック（717）※2	チャコール	チャコール/チャコール	ブロンド	メタルメッシュ・アルミニウム・パネル	RA00
シルバードーン（735）※2					
ブライトダスク（736）※2	マルーンブラウン	チャコール/チャコール	チャコール	リニアライム・ウッド・パネル	RA30

Ultimate B5 AWD※3　シート素材：ファインナッパレザー

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフライニングカラー	デコラティブ・パネル	コード
クリスタルホワイト（707）※1	ブロンド	チャコール/ブロンド	ブロンド	ドリフト・ウッド・パネル	UC00
デニムブルー（723）※2					
プラチナグレー（731）※2					
オニキスブラック（717）※2	アンバー	チャコール/チャコール	チャコール	リニアライム・ウッド・パネル	RC20
ブライトダスク（736）※2					
シルバードーン（735）※2	チャコール	チャコール/チャコール	ブロンド	リニアライム・ウッド・パネル	RC00

Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid　シート素材：ファインナッパレザー

ボディカラー	シートカラー	インテリアカラー	ルーフライニングカラー	デコラティブ・パネル	コード
クリスタルホワイト（707）※1	ブロンド	チャコール/ブロンド	ブロンド	ドリフト・ウッド・パネル	UC00
デニムブルー（723）※2					
オニキスブラック（717）※2	アンバー	チャコール/チャコール	チャコール	リニアライム・ウッド・パネル	RC20
フュージョンレッド（725）※2 ※3	チャコール	チャコール/チャコール	ブロンド	リニアライム・ウッド・パネル	RC00
サンダーグレー（728）※2					
シルバードーン（735）※2					

※1 有償のプレミアムメタリック・ペイントとなります。　※2 有償のメタリック・ペイントとなります。
※3 フュージョンレッド（725）の場合、本革シート（オプション設定）：マルーンブラウン（RA30）、ファインナッパレザーシート：アンバー（RC20）、マルーンブラウン（RC30）は選択いただけません。

● 本革シートは、座面および背もたれ表面部が一部本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 ● ボディカラーとインテリアカラーは特別注文（メーカー受注生産）にて、設定の範囲内で組み合わせが可能です。標準的な組み合わせ以外にも、外装色および内装色の設定がございます。詳しくはセールススタッフへお尋ねください。 ● インテリアカラーについて、「/」の前はダッシュボード色、後ろは下部色およびセンターピラー色になります。 ● フロアカーペット/フロアマットのカラーは、チャコールになります。 ● UA00、UC00 にはデュアルトーン・ステアリングホイール（外周部：チャコール、内周部・ホーンパッド部：ブロンド）が装備されます。 ● シートベルトのカラーは、インテリアカラー・チャコールの場合はチャコール、インテリアカラー・チャコール/ブロンドの場合はブロンドになります。 ● 上記ボディカラー/インテリアカラーの標準的な組み合わせは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。その場合は特別注文（メーカー受注生産）となります。詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。 ● ボディカラーは撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものとは異なって見える場合があります。

Aluminum Wheels　アルミホイール

5スポーク
7.5J×18インチ
シルバー

Plus B5

5-Vスポーク
7.5J×19インチ
ダイヤモンドカット/ブラック

Ultimate B5 AWD

5ダブルスポーク
7.5J×18インチ
ダイヤモンドカット/ブラック

Plus T6 AWD plug-in hybrid

5ダブルスポーク
8.5J×21インチ
ダイヤモンドカット/ブラック

Ultimate T6 AWD plug-in hybrid

Price List 価格表

XC60 Plus B5	メーカー希望小売価格	¥6,890,000	［消費税抜価格 ¥6,263,636］ ※別途リサイクル料金 ¥23,270
XC60 Ultimate B5 AWD	メーカー希望小売価格	¥8,190,000	［消費税抜価格 ¥7,445,455］ ※別途リサイクル料金 ¥21,990
XC60 Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	メーカー希望小売価格	¥8,740,000	［消費税抜価格 ¥7,945,455］ ※別途リサイクル料金 ¥24,510
XC60 Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybrid	メーカー希望小売価格	¥9,990,000	［消費税抜価格 ¥9,081,818］ ※別途リサイクル料金 ¥24,510

Option Package オプション・パッケージ

( )内は消費税抜価格

	装着可能モデル	装備内容	パッケージ価格
クライメート・パッケージ	Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybrid	● フロント・シートヒーター ● リア・シートヒーター ● ステアリングホイール・ヒーター	¥90,000 (¥81,818)

Factory Option メーカーオプション

( )内は消費税抜価格

■ メタリック・ペイント ［全車に設定］	¥92,000 (¥83,636)
■ プレミアムメタリック・ペイント：クリスタルホワイト(707) ［全車に設定］	¥150,000 (¥136,364)
■ チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定、Ultimate B5 AWD / Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに標準装備］	¥210,000 (¥190,909)
■ ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面) ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定、Ultimate B5 AWD / Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに標準装備］	¥53,000 (¥48,182)
■ ラミネーテッド・サイドウインドー ［全車に設定］	¥110,000 (¥100,000)
■ インテグレーテッド・チャイルド・クッション(2段階調整式)※1 ［全車に設定］	¥39,000 (¥35,455)
■ harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、14スピーカー)サブウーファー付 ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定、Ultimate B5 AWD / Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに標準装備］	¥120,000 (¥109,091)
■ Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム(1,410W、15スピーカー)サブウーファー付 ［Ultimate B5 AWD / Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥340,000 (¥309,091)
■ エアピュリファイヤー(アドバンスト・エア・クリーナー、PM2.5センサー付) ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定、Ultimate B5 AWD / Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに標準装備］	¥52,000 (¥47,273)
■ 電子制御式4輪エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-C アクティブパフォーマンスシャシー ［Ultimate B5 AWDに設定、Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに標準装備］	¥310,000 (¥281,818)
■ 本革シート(チャコール / RA00) ＋ メタルメッシュ・アルミニウム・パネル ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥260,000 (¥236,364)
■ 本革シート(ブロンド / UA00) ＋ ドリフト・ウッド・パネル ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥300,000 (¥272,727)
■ 本革シート(マルーンブラウン / RA30) ＋ リニアライム・ウッド・パネル ［Plus B5 / Recharge Plus T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥300,000 (¥272,727)
■ オープングリッドテキスタイル/レザー・コンビネーション・スポーツシート(チャコール / RG0R) ＋ メタルメッシュ・アルミニウム・パネル※2 ［Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥0 (¥0)
■ オープングリッドテキスタイル/レザー・コンビネーション・スポーツシート(スレート / RGAR) ＋ メタルメッシュ・アルミニウム・パネル※2 ［Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥0 (¥0)
■ テイラード・ウール・ブレンド・スポーツシート(ミッドナイトジンク / R471) ＋ ドリフト ウッド・パネル※2 ［Recharge Ultimate T6 AWD plug-in hybridに設定］	¥0 (¥0)

※1クライメート・パッケージとの同時選択はできません。Ultimateの場合、標準装備のリア・シートヒーターは非装備となります。
※2スポーツシートを選択の場合、フロントシートの電動バックレスト・サイドサポート、ベンチレーション機能、リラクゼーション機能は非装備となります。
●メーカーオプションの内容は予告なく変更される場合があります。また車両本体と同時にご注文ください。
●特別注文車（メーカーオプション）はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

ボルボは安心の新車5年保証

新車保証ならびにサービス・パッケージに関する詳細はボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

新車登録日から5年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、5年間無料にて修理いたします。さらに365日24時間サポートのロードサイド・アシスタンス・サービスが付帯されます。

5 YEAR WARRANTY
安心の長期、新車5年保証

さらに充実のボルボ・サービス・パスポート III (3年間点検無償)

日本全国のボルボ・ディーラーで3年間のメンテナンス※を無償でご利用いただけます。さらに有償で2年間の延長が可能です。
※定期交換部品の内容により交換できる回数が異なります。詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●表記価格はメーカー希望小売価格あるいはオプション価格で、( )内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳：フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●メーカー希望小売価格には、パッケージ価格、メーカーオプション価格は含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金（消費税を除く）、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●記載事項および写真の版権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2023年3月現在のものです。

製品情報の詳細は、Webページをご覧ください ›››

VOLVO