

Press Release

June 29, 2023 | ID:23-V019

ボルボのEV、米国、カナダ、メキシコで12,000基のテスラスーパーチャージャーが利用可能に ボルボ・カーズが北米充電規格(NACS)を採用

本プレスリリースは、6月27日スウェーデン本社発の翻訳版です。

2030年までに完全な電気自動車メーカーになるというボルボ・カーズの目標の一環として、欧州の自動車メーカーとしては初めてテスラと協定を結びました。これにより、現行および今後のボルボの電気自動車のドライバーは、米国、カナダ、メキシコにおよぶテスラの広大なスーパーチャージャーネットワークを利用できるようになります。

この協定に基づき、2025年以降、同地域のボルボ車には北米充電規格(NACS)の充電ポートが装備されます。

今回の取り決めにより、ボルボの電気自動車ドライバーは、新たに12,000基の急速充電ポイントを利用できるようになります。この数字は、テスラが同地域でスーパーチャージャーネットワークを拡大し続けていることから、さらに充実すると予想されます。

これらの新しい充電ポイントは、ボルボ車が現状利用できる何万もの急速充電ポイントに加えられたものです。

ボルボ・カーズのCEOであるジム・ローワンは、「2030年までに完全な電気自動車メーカーになるための取り組みの一環として、電気自動車での生活を可能な限り便利にしたいと考えています。多くの方の電気自動車への移行を阻む大きな要因でもあり、移動手段をより持続可能なものにするための重要なステップとなるのは、簡単で便利な充電インフラの拡充です。今回、この協定の締結により、米国、カナダ、メキシコのボルボのドライバーにとって、このハードルを取り除く大きな一歩を踏み出しました」と述べています。

XC40 Recharge、C40 Rechargeをはじめ、先日発表されたEX30、EX90まで、ボルボの電気自動車の現行ラインナップの利用者は、ボルボ・カーズ・アプリを通じて充電ポイントを見つけることができ、2024年前半からはアダプターを使用してスーパーチャージャーネットワークを利用できるようになる見込みです。

今後、NACS充電ポートを装備したボルボ車で、CCS(Combined Charging System)充電器での充電を継続したい場合は、ボルボ・カーズが提供するアダプターを使用することで、引き続き利用することができます。

なお、米国・カナダ内のボルボの電気自動車なら、ボルボ・カーズ・アプリで、何万もの公共充電ステーションの検索、充電器の空き状況のリアルタイム情報の入手、充電セッションの支払いなどを1つのインターフェースで完結することができ、充電の利用が容易になります。

2022年のボルボ・カーズ

2022年通年で、ボルボ・カー・グループは223億SEKの営業利益を計上しました。2022年の売上高は3,301億SEK、世界販売台数は615,121台に達しました。

ボルボ・カー・グループについて

ボルボ・カーズは1927年に設立された高級自動車ブランドの一つであり、100カ国以上のお客様に販売されています。ボルボ・カーズはナスダック・ストックホルム証券取引所に上場しており、「VOLCAR B」のティッカーで取引されています。

ボルボ・カーズは、お客様にパーソナルで持続可能かつ安全な方法で、「Freedom to Move(移動する自由)」を提供することを目指しています。これは、2030年までに完全な電気自動車メーカーになるという目標と、2040年までにクライメート・ニュートラルな企業になるという目標のもと、二酸化炭素排出量を継続的に削減するというコミットメントに反映されています。

2022年12月現在、ボルボ・カーズの正社員は約43,200人です。ボルボ・カーズの本社、製品開発、マーケティング、管理部門は、主にスウェーデンのイエーテボリにあります。生産工場は、イエーテボリ、ゲント(ベルギー)、サウスカロライナ(米国)、成都、大慶、台州(中国)に所在しています。また、イエーテボリ、カマリオ(米国)、上海(中国)に研究開発及びデザインセンターがあります。

報道関係問い合わせ先

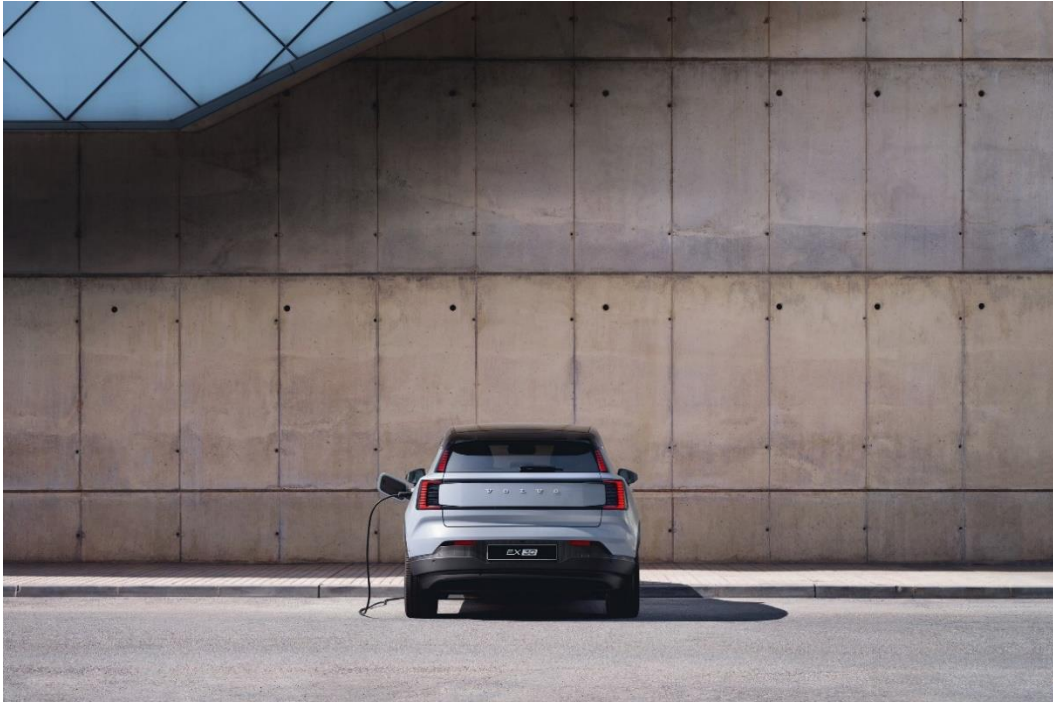
ボルボ・カー・ジャパン広報事務局

volvo-pr@prap.co.jp

TEL:03-4580-1024

(問合せ対応時間:平日 10:00~18:00)

Related Images



[More Images >](#)

Copyright © 2023 Volvo Car Japan Limited