

## Press Release

May 17, 2023 | ID:23-V013

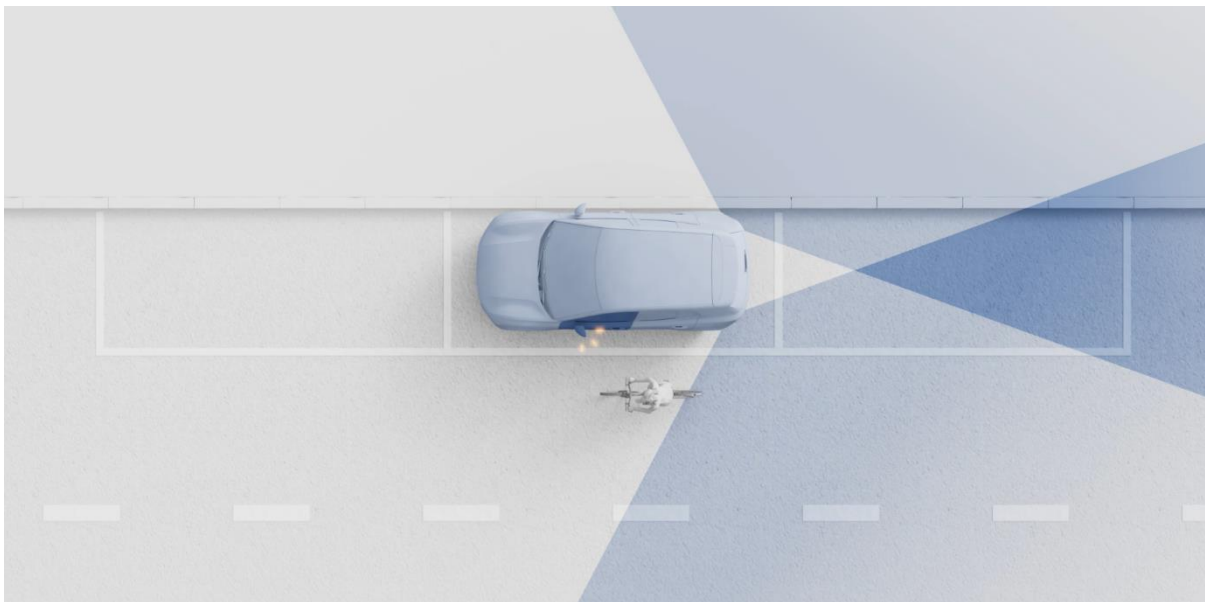
# 電気自動車の小型 SUV 「ボルボ EX30」 街中での安全性を新たなレベルへ

本プレスリリースは、5月17日スウェーデン本社発の翻訳版です

ボルボ史上、最も小さな SUV である EX30 は、96年にわたる安全分野におけるボルボのリーダーシップとイノベーションにより、大きな安全性を備えています。これまで、そしてこれからも、ボルボは自動車の安全性のリーダーとしてあり続けます。そして、EX30 においても安全性の基準を下げることはありません。交通量の多い都市環境の中で、あなたと周りの人々を守ります。

例えば、交通量の多い市街地では、車のドアが不意に開いて自転車の進路に入ってしまうことが自転車事故の大きな要因となっています。この種の事故は、都市によっては報告される自転車事故の 5 分の 1 にも及びます。Cycling UK によると、英国だけでも毎年平均 60 人が車のドアとの衝突によって死亡または重症を負っています。

このような事故を減らすために、ボルボ EX30 はドア・オープニング・アラートを搭載し、通行中の自転車や他の交通利用者の前でドアを開けようとする、映像と音声で警告してくれます。



上記動画は[こちら](#)からご覧ください

ドア・オープニング・アラートは、ボルボ EX30 に搭載された安全空間技術の一つであり、電気自動車の小型 SUV に高い安全基準を適用したことを示すものです。EX30 は街中での安全性向上を目指し、特に交通量の多い都市環境で人々を守ることを目的とした技術で設計されています。

ボルボのセーフティセンターの責任者であるオーサ・ハグランドは、「私たちは以前から、車が歩行者や自転車と同じ空間を共有する都市環境での安全性に注力してきました。ボルボ EX30 で、私たちは街中での安全性を次のレベルに引き上げ、快適なドライブのための完璧なパートナーでありながら、都市の交通量が多い道路でも、あなたや、周囲の人たちを守る小型 SUV を作り上げました」と述べています。

### 最先端の保護安全性能

ボルボ史上最小の SUV である新型 EX30 は、ボルボ車に期待される安全性を備えています。EX30 は、ボルボ独自の安全に関する知識と、実際の事故から得た研究に基づき、衝突時にドライバーと乗員を保護するように設計されています。最先端の乗員拘束技術や、現実の世界での様々なシナリオを想定して設定された高い安全要件を満たす最上の構造設計によって、EX30 はドライバーと乗員を守ります。

衝突時に車内の人を守ることは、私たちにとって常に最重要課題です。EX30 の構造設計は、セーフティケージ、A、B、C ピラー、屋根を強化しており、私たちの安全性に対するコミットメントを反映しています。

電気自動車ですから、当然、バッテリーの安全性には力を入れました。シャーシとセーフティケージは、さまざまな形状の高張力鋼で作られており、起こりうる衝突からの衝撃を効率的に相殺します。

ボルボ EX30 は運転席の内側にファーサイドエアバッグを装備し、側面衝突時の頭部や胸部の傷害を軽減するように設計されています。ボルボ EX30 は最高のパッシブセーフティ基準とは別に、車内外の人々を守るための新しいアクティブセーフティ機能の先進的な安全装置を備えています。

### あなたが必要な時に、必要なサポートをするクルマ

ボルボ EX30 の室内には、新しい先進のドライバーアラートシステムが標準装備され、あなたがベストな状態でない時も見守ってくれます。ステアリングホイールを握っているかどうかの検知に加え、ステアリングホイールの後ろに設置された強力なアルゴリズムで作動する特別なセンサーが、1 秒間に約 13 回、目や顔の動きを検知します。これにより、EX30 は、ドライバー自身では気が付かない、不注意や、眠気などのあらゆるトラブルを把握することができます。

街中では、交差点での事故を回避するための新機能「交差点自動ブレーキ」を搭載しています。前方を他の車が不意に横切った場合、自動ブレーキシステムで車を停止させ、衝突の回避や軽減をサポートします。

つまり、他のボルボ車と同様に、EX30 は幅広いアクティブセーフティとドライバーサポートシステムを搭載しているのです。EX30 に搭載される安全技術や運転支援技術の詳細については、発表時にお知らせします。

6 月 7 日、電気自動車の新型 SUV、「ボルボ EX30」を世界に向けて発表します。また、同日、一部の地域で注文または予約受付を開始する予定です。

---

### 2022 年のボルボ・カーズ

2022 年通年で、ボルボ・カー・グループは 223 億 SEK の営業利益を計上しました。2022 年の売上高は 3,301 億 SEK、世界販売台数は 615,121 台に達しました。

### ボルボ・カー・グループについて

ボルボ・カーズは 1927 年に設立された高級自動車ブランドの一つであり、100 カ国以上のお客様に販売されています。ボルボ・カーズはナスダック・ストックホルム証券取引所に上場しており、「VOLCAR B」のティッカーで取引されています。

ボルボ・カーズは、お客様にパーソナルで持続可能かつ安全な方法で、「Freedom to Move (移動する自由)」を提供することを目指しています。これは、2030 年までに完全な電気自動車メーカーになるという目標と、2040 年までにク

ライメート・ニュートラルな企業になるという目標のもと、二酸化炭素排出量を継続的に削減するというコミットメントに反映されています。

2022年12月現在、ボルボ・カーズの正社員は約43,200人です。ボルボ・カーズの本社、製品開発、マーケティング、管理部門は、主にスウェーデンのイエーテボリにあります。生産工場は、イエーテボリ、ゲント(ベルギー)、サウスカロライナ(米国)、成都、大慶、台州(中国)に所在しています。また、イエーテボリ、カムリオ(米国)、上海(中国)に研究開発及びデザインセンターがあります。

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報

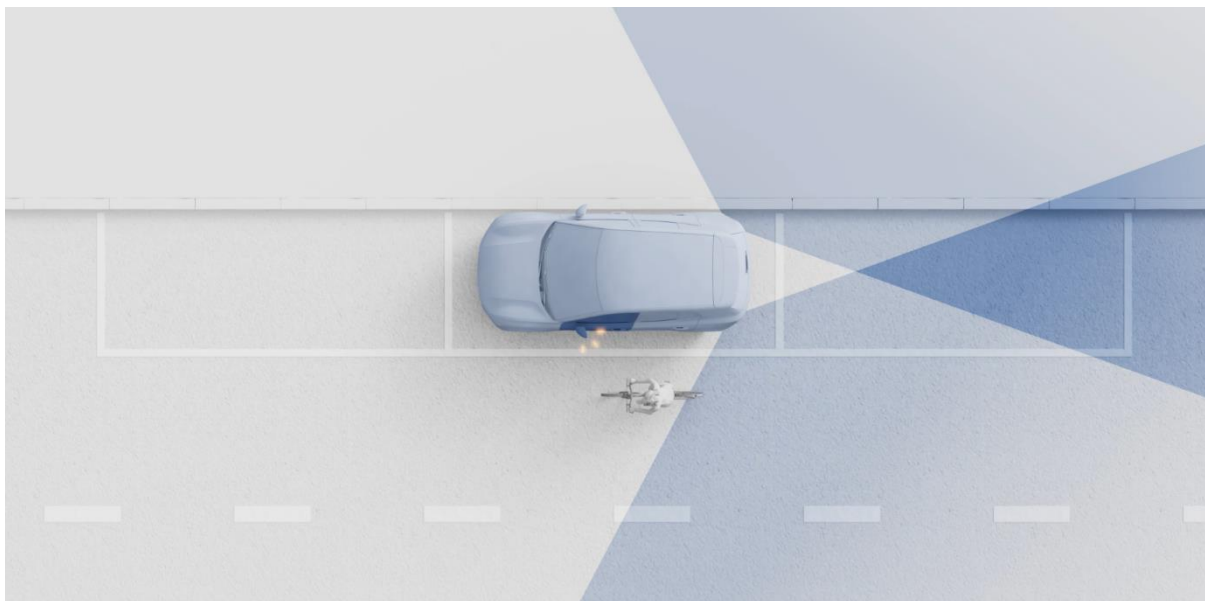
[vcjpr@volvocars.com](mailto:vcjpr@volvocars.com)

## Related Images



[More Images >](#)

## Related Videos



[More Videos>](#)

Copyright © 2023 Volvo Car Japan Limited