

Press Release

Dec 16, 2022 | ID: 22-V049

ボルボ XC40、IIHS のアップデートされた最新のテストで 最高レベルの安全性評価を獲得

本プレスリリースは、12月13日ボルボ・カー・アメリカ発の翻訳版です

(米国ニュージャージー州マーワー)2022年12月13日:米国道路安全保険協会(IIHS)は、ボルボ XC40(米国仕様)が、更新されたモデルトオーバーラップ 2.0 テストで、すべてのテストカテゴリーで総合評価「Good」を獲得した唯一の小型 SUV であると発表しました(2022年12月現在)。

ボルボ XC40 は、総合「Good」評価を受けたわずか 2 台のうちの 1 台であり、すべての乗員が負傷するリスクが最小であることを示すテストに基づき、個別のテストにおいても「Good」評価を獲得した唯一の小型 SUV です。

IIHS は、最も長い歴史を持つ衝突試験である、モデルトオーバーラップフロント評価を更新し、前後乗員に対する保護性能の格差が拡大していると指摘しています。更新されたテストで「Good」評価を得るためには、車両は前列乗員の負傷リスクを最小限に抑えるだけでなく、2 列目乗員も同様に負傷リスクを最小限に抑える必要があります。

ボルボ・カーズは、新しく導入された安全性テストにおいて、トップクラスの成績を収めてきた歴史があります。2014 年には 2002 年に登場したにもかかわらず、初代ボルボ XC90 が、新たに導入されたスモールオーバーラップ前面衝突試験で「Good」の評価を獲得しています。IIHS によると、「多くの車両がスモールオーバーラップテストで「Good」評価を得るために大幅な構造変更を余儀なくされている中、(2014 年に)XC90 は 2003 年から同じ基本プラットフォームを採用しています」と評した。

そして今回、2017 年に登場した XC40 は、大きな構造変更をすることなく、再び新たなテストに合格しました。

ボルボ・カーズ・セーフティセンター代表代行のトーマス・プロバークは、「ボルボ・カーズでは、常に現実世界の衝突事故を研究し、独自の厳格な安全基準で車を設計し製造してきました。IIHS の専門家による最新のテストによって、私たちが生産するすべての車両の安全性にかけてきた努力が認められ、とても嬉しく思います」と、述べています。

この結果は、IIHS テストにおける、2022 年のボルボ・カーズの成功をより確かなものにしました。2022 年 4 月には、ボルボ・カーズがプラグインハイブリッド車や電気自動車を含む、テストした全てのモデルで IIHS から最高評価を獲得しました。その結果、2022 年 4 月時点で IIHS TOP SAFETY PICK+を最多受賞したブランドとなりました。

本テストの詳細は[こちら](#)よりご覧ください。

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報

vcjpr@volvocars.com



Related Images

Copyright © 2022 Volvo Car Japan Limited