

Press Release

May 18, 2022 | ID: 22-P023

ボルボ XC40 の電気自動車、XC40 Recharge を発表

- ・ 日本におけるボルボのベストセラーモデル XC40 シリーズの電気自動車モデルを発売
- ・ ツインモーター仕様とシングルモーター仕様の 2 モデルを 7 月 7 日よりオンラインで販売開始。お客様へのデリバリーは 2022 年秋を予定
- ・ ピュアエレクトリック・クロスオーバーC40 Recharge に次ぐ 2 番目の電気自動車モデル

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役: マーティン・パーソン、本社: 東京都港区)は、コンパクトシティ SUV ボルボ XC40 の電気自動車モデル「XC40 Recharge」を発表し、7 月 7 日より、ボルボ WEB サイトのオンラインストアにおいて、予約受注を開始します。お客様へのデリバリーは、本年秋を予定しています。

XC40 Recharge は、XC40 から採用を開始した CMA プラットフォームをベースとしながら、駆動用バッテリー搭載やエンジンの非搭載化に合わせて、フロントセクションやフロア構造を BEV 専用設計としています。また、エクステリアデザインも、新デザインのフロントフェイスやホイールデザインとともに、全車でブラックルーフ仕様としています。

グレード体系はシンプルで、前後にモーターを搭載し全輪を駆動する高性能ツインモーター(AWD)仕様「XC40 Recharge Ultimate Twin Motor」と、前輪にモーターを搭載し、電気自動車ならではの静かでスムーズなドライブフィールを実現したシングルモーター仕様「XC40 Recharge Plus Single Motor」の 2 グレードを設定しています。

XC40 は扱いやすいサイズや、カジュアルでスポーティなスタイリングと走行フィールなどが高く評価され、デビュー以来、日本におけるボルボのベストセラーとなっています。昨年 11 月に発表した日本におけるボルボ初の電気自動車「C40 Recharge」に次ぐ 2 番目の電気自動車モデルとなる XC40 Recharge の導入により、2025 年までに販売モデルの 40%、2030 年までに 100%を電気自動車とする目標に向け、電気自動車の販売を加速させていきます。

■XC40 Recharge の仕様と主な装備

電気モーター及び充電

ツインモーター仕様の「XC40 Recharge Ultimate Twin Motor」は、前輪と後輪それぞれにモーターを搭載し、合計最高出力 300kW/660Nm を発生する AWD(全輪駆動) パワートレインを採用しています。搭載する駆動用バッテリー容量は 78kWh で、航続距離は約 434 km(欧州 WLTP モード※)となっています。シングルモーター仕様の「C40 Recharge Plus Single Motor」は、前輪にモーターを搭載する FWD(前輪駆動)パワートレインを採用し、容量 69kWh の駆動用バッテリーによって、航続距離 424km(欧州 WLTP モード※)を実現しています。充電に関しては、普通充電: 9.6kW(AC200V の場合)、急速充電: DC(CHAdemo)150kW まで対応しています。

※日本仕様の航続距離(一充電走行距離)は未定です。

ワンペダルドライブ

ワンペダルドライブは、アクセルペダルのコントロールだけで、加速と減速を直感的かつシームレスに制御できます。ペダルを踏むと加速し、離すとブレーキをかけ、最終的に停止まで制御できます。これにより、特にストップアンドゴーの都市交通において、より快適に車速のコントロールが可能となり、緊急時にはアクセルを離れた瞬間に制動が開始されることで、制動距離短縮に寄与します。また、ブレーキエネルギーを積極的に回生することにより、バッテリーに充電します。

レザー(本革)フリーインテリア

一部にリサイクル素材が使用されたスウェードテキスタイルと、洗練された感触のハイテク合成素材であるマイクロテックを組み合わせた新シート素材は、アクティブなドライビングをイメージしてデザインされています。ツインモーターモデルでは、オレフォス社製クリスタル・シフトノブと組み合わされるテイラードウールブレンドシートの内装仕様がオプションとして選択できます。カーペット素材は、100%ペットボトルリサイクル素材を使用しています。また、スウェーデンのアビスコ国立公園の地図等高線をモチーフにして描かれたバックライト付きの“Topography”の半透明のデコラティブ・パネルが、夜間、柔らかに光り輝き、独特の雰囲気を生み出しています。

Google 搭載 の新インフォテイメント・システム

Google マップによるナビゲーションや Google アシスタントによる音声操作、さらに各種アプリケーションが利用できる「Google アプリ/サービス」と、緊急通報サービスや故障通報サービスなどと連携する「Volvo Cars app(テレマティクス・サービス/ボルボ・カーズ・アプリ)」を採用しています。

ピクセル LED ヘッドライト(フル・アクティブ・ハイビーム付、Ultimate Twin Motor にメーカーオプション)

ヘッドライトに内蔵された 84 個のピクセル LED を制御し、同時に最大 5 台の車両に対して遮光が可能で、他のドライバーを眩惑させることなく、照射パターンを最適化させて夜間視界を確保し、より安全な運転に寄与します。また、ステアリング操作に合わせてライトを照射し、進行方向の道路の視界を確保するアクティブベンディング機能も備わっています。

チルトアップ機構付き電動パノラマ・ガラス・サンルーフ

広大なガラス面積を持ち、すべての座席に広々とした開放的な雰囲気を提供するチルトアップ機構付電動パノラマ・ガラスルーフを標準装備しています。

高度な先進安全および運転支援機能を全車標準装備

クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において、事故を未然に防ぐためにクルマにできる最善の対策として、先進の安全・運転支援機能「対向車対応機能」や「歩行者・サイクリスト検知機能」、「インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)」などを備える「City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)」をはじめ、「全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」、「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」、「ステアリングアシスト付 BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)」、「ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避機能)」、「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」などを他の最新ボルボ車同様に、先進安全・運転支援機能を標準装備しています。また、「先行車発進告知機能」と「リア衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム」も採用されています。

新車一般保証 5 年が適用

ボルボの新車一般保証は国内販売車種すべて 5 年間走行距離無制限となり、オーナーシップの安心感を高めます。また、駆動用リチウムイオンバッテリーについては、8 年 16 万キロの保証が適用されます。

電気自動車モデルはオンライン販売

ボルボは全世界で、電気自動車の販売をオンラインで行っています。日本国内においても同様で、ボルボ Web サイトにオンライン販売サイトを開設しています。ボルボはお客様のニーズやライフスタイルの変化に合

わせ、自動車の購入の複雑さを根本から減らすために、ご購入申込みのオンライン化を図り、伝統的な販売モデルの変革を進めています。その一方で、お客様に最高の顧客体験をしていただくために、電気自動車に関わるさまざまご質問やご要望に365日年中無休でお応えするコールセンター「カスタマー・リレーションセンター」の開設や、全国のショールームに電気自動車のエキスパートを配置するなど、オンラインからオフラインまで、シームレスでより質の高いサービスをご提供できるよう、取り組みを続けています。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

■ボルボ XC40 Recharge メーカー希望小売価格

モデル名	電動機(モーター)	駆動用バッテリー容量	メーカー希望小売価格 (消費税込み)
XC40 Recharge Ultimate Twin Motor	最高出力 150kW x2 (204ps x2) 最大トルク 330Nm x2 (33.7kgm x 2)	78kWh	6,790,000 円
XC40 Recharge Plus Single Motor	最高出力 170kW(231ps) 最大トルク 330Nm(33.7kgm)	69kWh	5,790,000 円

※駆動用バッテリーは急速充電:150kW(CHAdemo)まで対応、普通充電:9.6kW(AC200Vの場合)まで対応しています。

※上記性能数値は国土交通省申請予定値です。



写真左奥:XC40 Recharge Plus Single Motor 写真右手前:XC40 Recharge Ultimate Twin Motor

メディアお問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報

vcjpr@volvocars.com