

## Press Release

Dec 16, 2021 | ID: 21-P059

## ボルボ V60 B4 に新開発 DCT 採用、燃費を大幅に向上

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役: マーティン・パーソン、本社: 東京都港区)は、プレミアムミッドサイズステーションワゴン V60 の B4 パワートレイン搭載車に、新開発 7 速 DCT(デュアル・クラッチトランスミッション)を搭載し、12 月 16 日(木)より発売します。

新開発の 7 速 DCT は、V60 のエントリーグレードとなる B4 Momentum に採用され、ドライバビリティと燃費の大幅な向上を図りました。

**新開発 7 速 DCT**

優れた燃費性能と走行性能と実現する新しい DCT は、湿式デュアル・クラッチ採用し、電子制御の機械式ギヤシフトアクチュエーター採用したことが特徴です。また、一定の条件下では、アクセルオフによるコースティング時に、エンジンを停止させることにより、更なるエネルギー効率の改善が図られています。

この 7 速 DCT の搭載によって、WLTC モードによる燃料消費率が従来の 13.7Km / ℓ から 15.4Km / ℓ と 12.4%向上し、令和 12 年度燃費基準 65%達成(パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車:70%達成)により、エコカー減税(自動車重量税)25%軽減、環境性能割税率 2%が適用となります。

尚、新 7 速 DCT 搭載による希望小売価格の変更はありません。

**V60 希望小売価格**

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
V60 B4 Momentum	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 145kW(197ps) / 300Nm(30.6kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御 7 速 A/T (7G-DCT) ギアトロニック 前輪駆動	4,990,000 円
V60 B5 Inscription	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 184kW(250ps) / 350Nm(35.7kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御式 8 速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前輪駆動	6,240,000 円
V60 B5 R-Design			6,240,000 円

V60 Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + スーパーチャージャー ガソリンエンジン 186kW(253ps) / 350Nm(35.7kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロンニック 電子制御AWDシステム (エンジン+モーター)	6,840,000 円
V60 Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	+ 電気モーター (前)34kW / 160Nm (後)65kW / 240Nm <プラグインハイブリッド>		7,990,000 円

燃料消費率 WLTCモード: V60 B4 15.4km/ℓ、V60 B5 13.7km/ℓ、V60 Recharge Plug-in hybrid T6 13.7km/ℓ

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報

[vcjpr@volvocars.com](mailto:vcjpr@volvocars.com)

## Related Images



[More Images >](#)

Copyright © 2021 Volvo Car Japan Limited