

Press Release

Nov 6, 2020 | ID: 20-P046

ボルボ 60 シリーズに Polestar Engineered を台数限定発売

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:マーティン・パーソン、本社:東京都港区)は、60 シリーズ 3 車種に T8 Polestar Engineered を台数限定で発売し、本日より専用 WEB サイトで申し込み受付を開始しました。販売台数は S60:15 台、V60:20 台、XC60:30 台、合計 65 台となります。

昨年 S60 T8 Polestar Engineered を 30 台限定で販売し、発売初日に完売となりました。本年は導入車種をセダンの S60 に加えステーションワゴンの V60、SUV の XC60 の 3 車種に拡大しました。

主な Polestar Engineered 専用装備

Polestar Engineered は、フロントをエンジン、リアをモーターで駆動するボルボ独自のプラグインハイブリッドパワートレインに Polestar Engineered 専用のチューニングを施し、合算参考出力 420ps (333ps / 430Nm + 87ps / 240Nm) の圧倒的なパワーを有します。併せて、プラグイン・ハイブリッドパワートレインにより、通常の「Hybrid」モードでの走行の他、「Pure」モードではモーターのみによるゼロエミッション走行が可能となり、EV 走行換算距離 42km (S60 / V60)、40km (XC60) という高い環境性能を両立させています。また、「Polestar Engineered」モードでは、アクセル、ステアリング、トランスミッションのレスポンスを向上させ、ESC をスポーツモードにした上で、リアモーターの出力特性をよりスポーツドライビングに適した設定にすることが可能となります。

シャーシは Polestar Engineered 専用のチューニングが施され、専用装備となる Öhlins®(オーリンズ) DFV(デュアル・フロー・バルブ)ショックアブソーバーは、前後とも 22 段階で減衰力調整が可能です。専用ストラットタワーバーによるボディ剛性向上と併せて、異なる路面条件で最大限のグリップを実現しながら、正確で一貫したハンドリング特性が得られると同時に、しなやかな乗り心地を実現しています。ブレーキは強力なストッピングパワーと高い耐フェード性を得るために、S60 & V60 T8 Polestar Engineered には、Brembo®社製 6 ピストン・フロントブレーキキャリパーとスリット入りベンチレーテッドディスク(フロント/371mm)を、XC60 T8 Polestar Engineered には、ドリルドベンチレーテッドディスクタイプのブレーキローター(フロント/400mm)と Akebono 社製 6 ピストン・フロントブレーキキャリパーを採用しています。

エクステリアでは、専用のバンパーやグリルデザインをはじめ、Polestar Engineered 専用にデザインされた、19 インチ(S60 / V60)と 21 インチ(XC60)の軽量で高剛性な鍛造アルミニウムホイールを装着しています。併せて Polestar Engineered のカラーアイコンでもあるゴールドに着色されたブレーキキャリパーや、Polestar Engineered のロゴタイプがあしらわれたブラッククローム仕上げのステンレススチール製エキゾーストパイプ等を採用しています。

また、インテリアでは、専用のゴールドカラー・シートベルトやテキスタイル/ファインナツパレザー・コンビネーションスポーツシート、パドルシフト等が採用されています。

装備レベルの一部変更を実施

「CleanZone - アドバンスド・エア・クオリティ・システム(PM2.5 センサー、車内自動換気機能付)」が採用されました。車内から微粒子状物質を除去することでPM 2.5 粒子を最大95%車外排出することが可能となり、これにより車内のエアクオリティが最適化され、大気汚染や微粒子による健康への悪影響を抑制します。また、オプションのB&Wプレミアムサウンド・オーディオシステムがアップグレードされ、音場再現性が更に向上し、新たに“Jazz Club”モードが追加採用されました。

180km/h 最高速度制限およびケア・キーの導入

今回新たに、180km/h の最高速度制限とケア・キー(搭載されるキー2本のうち1本がケア・キーとなります)を導入しました。ボルボでは、新しいボルボ車に搭乗中における死亡者または重傷者をゼロにすることを目指しています。しかしながら、技術面だけでは死亡者や重傷者をゼロにできないことを認識しており、今後、ドライバーの行動面にも焦点を当ていきます。その中で自動車の速度超過が死亡重症事故の大きな原因の一つであることから、すべてのボルボ車の最高速度を時速180キロに制限しました。また、ケア・キーを使用することにより、運転免許を取得したばかりの運転経験の浅い方や、ご高齢の方が運転する際、また他人に貸し出す際などに、予めクルマの最高速度を任意の速度に制限しておくことができます。速度制限およびケア・キーはどちらもドライバーのより適切な行動をサポートすることで交通事故による死者、重傷者をゼロにすることを目指した取り組みによるものです。

充実の先進安全および運転支援機能を全車標準装備

クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において、事故を未然に防ぐためにクルマにできる最善の対策として、先進の安全・運転支援機能「対向車対応機能」や「歩行者・サイクリスト検知機能」、「インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)」などを備える「City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)」をはじめ、「全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」、「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」、「ステアリングアシスト付 BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)」、「ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避機能)」、「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」などを全車に標準装備しています。

新車一般保証を5年に拡充

新車一般保証は5年間走行距離無制限で、オーナーシップの安心感を高めています。

購入お申し込みはWEBにて受付

本日より販売を開始する Polestar Engineered 3 車種は、全てボルボ・カー・ジャパン WEB サイト経由にて、ご購入のお申込み受付をいたします。お申し込み以降は最寄りの正規ディーラー、もしくはお客様からご指定いただいた店舗よりご連絡差し上げます。

Polestar Engineered 商品概要(申込)ページ URL

<https://www.volvocars.com/jp/cars/polestar>

Polestar Engineered 希望小売価格

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み) 販売台数
S60 T8 Polestar Engineered	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + スーパーチャージャー ガソリンエンジン	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付)	9,190,000 円 15 台
V60 T8 Polestar Engineered	245kW(333ps) / 430Nm(43.8kgm) + 電気モーター (前)34kW / 160Nm	ギアトロニック 電子制御 AWD システム (エンジン+モーター)	9,190,000 円 20 台
XC60 T8 Polestar Engineered	(後)65kW / 240Nm <プラグインハイブリッド>		10,240,000 円 30 台

燃料消費率 WLTCモード: S60 T8 Polestar Engineered 13.6km/l、V60 T8 Polestar Engineered 13.6km/l、XC60 T8 Polestar Engineered 13.2km/l

ボルボ・カーズでは、2025年までに車両一台あたりのCO₂排出量の40%までの削減、また、2040年までにクライメートニュートラル企業になることを目指しており、車両の電動化のみならず、開発、生産やサプライチェーンにいたる、すべての企業活動において環境負荷を低減しサステナビリティを推進します。ボルボのコアバリューである「安全」に加え、「環境への配慮」をより強く推進することで、ボルボのブランド価値とお客様にとっての価値を最大化してまいります。

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン マーケティング部 広報グループ

Phone: 03-5404-8650

vcjpr@volvocars.com

Related Images



[More Images >](#)

Copyright © 2020 Volvo Car Japan Limited