

Press Release

Oct 21, 2020 | ID: 20-P041

ボルボ V60、48V ハイブリッド導入で全車電動化

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長: マーティン・パーソン、本社: 東京都港区)は、プレミアム・ミッドサイズステーションワゴン V60 の装備を一部変更するとともに、パワートレインに 48V ハイブリッドを導入することで全車電動化を図り、本日より発売します。

※全車電動化とは、内燃機関のみを搭載した車両はなくなり、全てのモデルがプラグインハイブリッド車、または 48V ハイブリッド車になることを意味します。

パワートレインを一新

パワートレインは従来の「T5」パワートレインに代わり、新たに 48V ハイブリッドモデル「B5」を採用し、エントリーパワートレインとして「B4」を追加しました。また、プラグインハイブリッドモデル「Recharge Plug-in hybrid T6」を設定したことにより、V60 は全て電動化されました。

48V ハイブリッドパワートレイン「B4」「B5」

ISGM(インテグレートッド・スターター・ジェネレーター・モジュール)による回生ブレーキで発電した電力を 48V リチウムイオンバッテリーに蓄電し、エンジンの始動や動力補助を行うハイブリッドシステムを搭載しています。ISGM はバッテリーモジュールへの充電、エンジンの始動、車両出力補助ならびに制動に使用されます。また、スターターモーターに代わり ISGM によりエンジンの始動を行い、アイドリングストップ後の再始動時におけるノイズやバイブレーションの大幅な低減と、より上質感のある走行性能を実現させました。また、約 90%ものパーツが新設計された新世代パワートレイン Drive-E (ドライブイー)の 第 3 世代となる 4 気筒 2L ガソリンエンジンを搭載しています。ボルボ独自の設計思想により、優れた効率性と環境性能、コンパクトなデザインを実現しており、新世代ボディ構造とともに、高いレベルの衝突安全性能も考慮されています。シリンダーの表面処理の改良など、エンジン内部の摩擦(フリクション)低減を図るとともに、気筒休止システムを導入したことで、一定条件を満たした状態での 2 気筒走行が可能となり、エンジンの運転効率が向上したことで燃費を向上することができました。

プラグインハイブリッドモデル「Recharge Plug-in hybrid T6」

Recharge Plug-in hybrid T6 AWD は、ボルボの中大型車向けプラットフォーム SPA のプラグインハイブリッドモデルです。新しいプロダクトラインとなる Recharge (リチャージ)は、「外部充電可能」という意味から今後導入される電気自動車(BEV)とプラグインハイブリッド車の呼称として使用され、電動化を推進するボルボ・カーズを象徴する位置付けとなります。186kW(253ps) / 350Nm(35.7kgm)を発生する Drive-E2.0 リッター4 気筒スーパーチャージャー付き直噴ターボエンジンと 240Nm を発揮する電気モーターをリアに配置しています。通常の「Hybrid モード」をはじめ電動モーターだけで駆動する「Pure モード」では EV 走行のみによるゼロエミッション走行が可能で、プラグインレンジは 48.2km となっています。また、エンジンとモーター2つのパワーソースを最大限に活用する「Power モード」も選択することが可能です。

エントリーグレードとして「B4 Momentum」を設定

T5 Momentum から B4 Momentum にエントリーレベルのパワートレーンを変更しました。併せて仕様装備の変更を行い「キーレスエントリー」、「運転席 8 ウェイパワーシート(運転席ドアミラー連動メモリー機構付)」、「パワーテールゲート(ハンズフリー・オープニング/クローズ機構付)」、「ドアハンドル(ボディ同色、グラウンドライト付)」を標準装備とし、B4 パワートレーン搭載で 499 万円という価格を実現しました。

Recharge Plug-in hybrid に、戦略的な価格設定を実現する「Inscription Expression」グレードを新設定

新たに設定された「Inscription Expression」は、プラグインハイブリッドモデルのエントリーグレードとして追加設定されました。装備レベルを見直し、「Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription」と比較してお求めやすい価格を実現したモデルとなり、Recharge Plug-in hybrid に、よりお求めやすい価格を実現しました。

R-Design を新設定

R-Design は「洗練さ(Refinement)」の「R」を軸とした専用装備と、スポーツサスペンションによる洗練された走りによる、通常モデルと差別化したグレードです。グロッキーブラック仕上げのアクセントや 18 インチ専用アルミホイールをはじめ、専用オープングリッドテキスタイル / ファインナツパレザー・コンビネーション・スポーツシート、や、本革/シルクメタル・スポーツステアリングホイール等を装備したモデルです。

装備レベルの一部変更を実施

「CleanZone - アドバンスド・エア・クオリティ・システム(PM2.5 センサー、車内自動換気機能付)」が採用されました。車内から微粒子状物質を除去することで PM 2.5 粒子を最大 95%車外排出することが可能となり、これにより車内のエアクオリティが最適化され、大気汚染や微粒子による健康への悪影響を抑制します。併せて「ワイヤレス・スマートフォン・チャージ」が標準装備されました(Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription 除く)。また、オプションの B&W プレミアムサウンド・オーディオシステムがアップグレードされ、音場再現性が更に向上し、新たに“Jazz Club”モードが追加採用されました。

180km/h 最高速度制限およびケア・キーの導入

今回新たに、180km/h の最高速度制限とケア・キー(搭載されるキー 2 本のうち 1 本がケア・キーとなります)を導入しました。ボルボでは、新しいボルボ車に搭乗中における死亡者または重傷者をゼロにすることを目指しています。しかしながら、技術面だけでは死亡者や重傷者をゼロにできないことを認識しており、今後、ドライバーの行動面にも焦点を当ていきます。その中で自動車の速度超過が死亡重症事故の大きな原因の一つであることから、すべてのボルボ車の最高速度を時速 180 キロに制限しました。また、ケア・キーを使用することにより、運転免許を取得したばかりの 10 代の若者など運転経験の浅い方や、ご高齢の方が運転する際、また他人に貸し出す際などに、予めクルマの最高速度を任意のより低い速度に制限しておくことができます。速度制限およびケア・キーはどちらもドライバーのより適切な行動をサポートすることで交通事故による死者、重傷者をゼロにすることを目指した取り組みによるものです。

充実の先進安全および運転支援機能を全車標準装備

クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において、事故を未然に防ぐためにクルマにできる最善の対策として、先進の安全・運転支援機能「対向車対応機能」や「歩行者・サイクリスト検知機能」、「インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)」などを備える「City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキシステム)」をはじめ、「全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」、「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」、「ステアリングアシスト付 BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)」、「ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避機能)」、「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」などを全車に標準装備します。

新車一般保証を5年に拡充

新車一般保証は5年間走行距離無制限で、オーナーシップの安心感を高めています。

V60 希望小売価格

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
V60 B4 Momentum	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 145kW(197ps) / 300Nm(30.6kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前輪駆動	4,990,000 円
V60 B5 Inscription	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 184kW(250ps) / 350Nm(35.7kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前輪駆動	6,240,000 円
V60 B5 R-Design			6,240,000 円
V60 Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + スーパーチャージャー ガソリンエンジン 233kW(318ps) / 400Nm(40.8kgm) + 電気モーター (前)34kW / 160Nm (後)65kW / 240Nm <プラグインハイブリッド>	電子制御式 8速 T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御 AWD システム (エンジン+モーター)	6,840,000 円
V60 Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription			7,990,000 円

燃料消費率 WLTCモード: V60 B4 12.8km/l、V60 B5 12.8km/l、V60 Recharge Plug-in hybrid T6 13.7km/l

ボルボ・カーズでは、2025年までに車両一台あたりのCO₂排出量の40%までの削減、また、2040年までにクライメートニュートラル企業になることを目指しており、車両の電動化のみならず、開発、生産やサプライチェーンにいたる、すべての企業活動において環境負荷を低減しサステナビリティを推進します。ボルボのコアバリューである「安全」に加え、「環境への配慮」をより強く推進することで、ボルボのブランド価値とお客様にとっての価値を最大化してまいります。

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン マーケティング部 広報グループ

Phone: 03-5404-8650

vcjpr@volvocars.com

Related Images



[More Images >](#)

Copyright © 2020 Volvo Car Japan Limited