

## Press Release

Oct 21, 2020 | ID: 20-P042

# ボルボ V90 シリーズを仕様変更し全車電動化

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:マーティン・パーソン、本社:東京都港区)は、プレミアム・エステート V90 とプレミアム・クロスオーバー V90 Cross Country の内外装デザインと装備レベルを一部変更するとともに、パワートレインに 48V ハイブリッドを導入することで全車電動化\*を図り、本日より発売します。

\*全車電動化とは、内燃機関のみを搭載した車両はなくなり、全てのモデルがプラグインハイブリッド車、または 48V ハイブリッド車になることを意味します。

V90 シリーズは安全性を飛躍的に向上させ、電動化や高度な運転支援技術の搭載まで見据えた「スケーラブル・プロダクト・アーキテクチャー(SPA)」プラットフォームにより開発され、T 字型のトールハンマーヘッドライトを象徴とするボルボの新デザインが XC90 に次いで採用されたモデルです。国内への導入後初めての内外装の一部変更と、搭載する全てのパワートレインの電動化を図りました。

### パワートレインを一新

パワートレインは従来の「D4」「T5」「T6」パワートレインに代えて、新たに 48V ハイブリッドモデル「B5」「B6」と、V90 にプラグインハイブリッドモデル「Recharge Plug-in hybrid T8」を設定しました。

### 48V ハイブリッドパワートレイン「B5」

ISGM(インテグレートッド・スターター・ジェネレーター・モジュール)による回生ブレーキで発電した電力を 48V リチウムイオンバッテリーに蓄電し、エンジンの始動や動力補助を行うハイブリッドシステムを搭載しています。ISGM はバッテリーモジュールへの充電、エンジンの始動、車両出力補助ならびに制動に使用されます。また、スターターモーターに代わり ISGM によりエンジンの始動を行い、アイドリングストップ後の再始動時におけるノイズやバイブレーションの大幅な低減と、より上質感のある走行性能を実現させました。搭載される新世代パワートレイン Drive-E (ドライブイー)の第 3 世代となる 4 気筒 2L ガソリンエンジンは、約 90%ものパーツが新設計され高効率と高い環境性能、コンパクトなデザインを実現し、新世代ボディ構造とともに、高いレベルの衝突安全性能を達成しています。シリンダーの表面処理の改良など、エンジン内部の摩擦(フリクション)低減を図るとともに、気筒休止システムを導入したことで、一定条件を満たした状態での 2 気筒走行が可能となり、燃費向上を図りました。

### 電動スーパーチャージャー搭載 48V ハイブリッドパワートレイン「B6」

B6 パワートレインは、B5 パワートレインをベースに、ターボチャージャーに加え、低回転域でのレスポンスに優れた電動スーパーチャージャーを装着することで、220kW (300ps)、420Nm (42.8kgm)を発生する高性能パワートレインです。

## **プラグインハイブリッドモデル「Recharge Plug-in hybrid T8」 ※V90 に設定**

Recharge Plug-in hybrid T8 は、ボルボの大中型車向けプラットフォーム SPA をベースとしたプラグインハイブリッドモデルです。新しく命名された Recharge (リチャージ)は、「外部充電可能」という意味から今後導入される電気自動車(BEV)とプラグインハイブリッド車の呼称として使用され、電動化を推進するボルボ・カーズを象徴する位置づけとなります。233kW(318ps) / 400Nm(40.8kgm)を発生する Drive-E2.0 リッター4 気筒スーパーチャージャー付き直噴ターボエンジンと 65kW(87ps)240Nm を発揮する電気モーターをリアに配置しています。通常の「Hybrid モード」に加え、電動モーターだけで駆動する「Pure モード」では EV 走行のみによるゼロエミッション走行が可能で、プラグインレンジは 42.1km です。またエンジンとモーターの 2 つのパワースOURCEを最大限に活用する「Power モード」も選択することができます。

## **内外装デザイン、装備の一部を変更**

今回、2017 年のデビュー以来初めてとなる内外装デザインと、装備の一部変更を実施しました。

### **<エクステリア>**

フロント・グリル、フロント・バンパー、リアバンパー、アルミホイールに新デザインを採用し、リアランプのデザインが変更され、ウインカーがシーケンシャルタイプになりました。

### **<インテリア>**

「CleanZone - アドバンスド・エア・クオリティ・システム(PM2.5 センサー、車内自動換気機能付)」が標準装備されました。車内から微粒子状物質を除去することで PM 2.5 粒子を最大 95%車外に排出することが可能となり、これにより車内のエアクオリティが最適化され、大気汚染や微粒子による健康への悪影響を抑制します。併せて「ワイヤレス・スマートフォン・チャージ」が標準装備されました(Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription 除く)。また、オプションの B&W プレミアムサウンド・オーディオシステムがアップグレードされ、音場再現性が更に向上し、新たに“Jazz Club”モードが追加採用されました。

## **V90 に R-Design を設定**

R-Design は「洗練さ(Refinement)」の「R」を軸とした専用装備と、スポーツサスペンションによる洗練された走りによる、通常モデルと差別化したグレードです。今回 V90 の B6 パワートレイン搭載モデルに R-Design を設定しました。メッキ類のグロッシーブラック仕上げや 20 インチ専用アルミホイールをはじめ、専用スポーツシートや、本革/シルクメタル・スポーツステアリングホイール等 R-Design 専用の内外装に専用スポーツサスペンションを装備しました。

## **180km/h 最高速度制限およびケア・キーの導入**

今回新たに、180km/h の最高速度制限とケア・キー(搭載されるキー 2 本のうち 1 本がケア・キーとなります)を導入しました。ボルボでは、新しいボルボ車に搭乗中における死亡者または重傷者をゼロにすることを目指しています。しかしながら、技術面だけでは死亡者や重傷者をゼロにできないことを認識しており、今後、ドライバーの行動面にも焦点をあてていきます。そのなかで自動車の速度超過が死亡重症事故の大きな原因の一つであることから、すべてのボルボ車の最高速度を時速 180 キロに制限しました。また、ケア・キーを使用することにより、運転免許を取得したばかりの 10 代の若者など運転経験の浅い方や、ご高齢の方が運転する際、また他人に貸し出す際などに、予めクルマの最高速度を任意のより低い速度に制限しておくことができます。最高速度制限およびケア・キーはどちらもドライバーのより適切な行動をサポートすることで交通事故による死者、重傷者をゼロにすることを目指した取り組みの一環です。

### 充実の先進安全および運転支援機能を全車標準装備

クルマ、人、サイクリストが混在する複雑な交通環境において、事故を未然に防ぐためにクルマにできる最善の対策として、先進の安全・運転支援機能「対向車対応機能」や「歩行者・サイクリスト検知機能」、「インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)」などを備える「City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)」をはじめ、「全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」、「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」、「ステアリングアシスト付 BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)」、「ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避機能)」、「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」などを全車に標準装備します。

### 新車一般保証を5年に拡充

新車一般保証を従来の3年間走行距離無制限から5年間走行距離無制限に延長し、オーナーシップの安心感を高めました。

### V90 希望小売価格

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
V90 B5 Momentum	Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボガソリンエンジン 184kW(250ps) / 350Nm(35.7kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック / 前輪駆動	7,140,000 円
V90 B6 AWD R-Design	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + 電動スーパーチャージャー ガソリンエンジン 220kW(300ps) / 420Nm(42.8kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御 AWD システム	8,840,000 円
V90 B6 AWD Inscription			8,840,000 円
V90 Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + スーパーチャージャー ガソリンエンジン 233kW(318ps) / 400Nm(40.8kgm) + 電気モーター (前)34kW / 160Nm (後)65kW / 240Nm <プラグインハイブリッド>	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御 AWD システム (エンジン+モーター)	10,140,000 円

燃料消費率 WLTCモード: V90 B5 12.4km/ℓ、V90 B5 AWD 11.4km/ℓ、V90 Recharge Plug-in hybrid T8 13.8km/ℓ

## V90 Cross Country 希望小売価格

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
V90 Cross Country B5 AWD	Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボガソリンエンジン 184kW(250ps) / 350Nm(35.7kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御AWDシステム	7,440,000円
V90 Cross Country B5 AWD Pro	+ 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>		8,340,000円
V90 Cross Country B6 AWD Pro	Drive-E 2リッター4気筒直噴ターボ + 電動スーパーチャージャー ガソリンエンジン 220kW(300ps) / 420Nm(42.8kgm) + 電気モーター10kW / 40Nm <48V ハイブリッド>		9,040,000円

燃料消費率 WLTCモード: V90 Cross Country B5 11.8km/l、V90 Cross Country B6 11.3km/l、

ボルボ・カーズでは、2025年までに車両一台あたりのCO<sub>2</sub>排出量の40%までの削減、また、2040年までにクライメートニュートラル企業になることを目指しており、車両の電動化のみならず、開発、生産やサプライチェーンにいたる、すべての企業活動において環境負荷を低減しサステナビリティを推進します。ボルボのコアバリューである「安全」に加え、「環境への配慮」をより強く推進することで、ボルボのブランド価値とお客様にとっての価値を最大化してまいります。

報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン マーケティング部 広報グループ

Phone: 03-5404-8650

vcjpr@volvocars.com

## Related Images



[More Images >](#)

Copyright © 2020 Volvo Car Japan Limited