

Press Release

Dec 3, 2020 | ID: 20-V053

ボルボ・カーズ・セーフティセンターが 20 周年

本プレスリリースは、12月3日スウェーデン本社発の翻訳版です

ボルボ・カーズ・セーフティセンターでは平均して、少なくとも 1 日に 1 台の新車を衝突させています。そのことは、今日に至るまで、自動車分野における安全のリーダーとしてのボルボ・カーズの立場を維持する上で重要な役割を果たしています。

今年、ボルボ・カーズ・セーフティセンターの衝突実験施設は 20 周年を迎えました。2000 年にスウェーデン国王によって開設された当時は、世界で最も先進的な施設の 1 つであり、多くの点で現在においてもその地位を維持しています。

ボルボ・カーズのエンジニアが安全性の限界に挑戦し、実際に発生した交通事故から学び、新しいボルボ車への搭乗において、交通事故による死亡者や重傷者を出さないという未来を目指すうえで、この施設は重要な役割を果たしています。

ボルボ・カーズを代表するセーフティ・エンジニアの一人であり、20 年の経験を持つトーマス・プロバークは、「安全性にコミットするということは、テストに合格することや、安全性の高評価を受けることではありません。私たちの安全への取り組みは、事故や怪我がどのようにして起こるのか、なぜ起こるのかを解明し、事故や怪我を防ぐための技術を開発することです。私たちの先駆的な仕事によって、世界中で交通事故の犠牲者を減らすという私たちの強い願いに、他の人たちも同調してくれることを願っています」と述べています。

ボルボ・カーズ・セーフティセンターの衝突実験施設は、ボルボ・カーズのセーフティ・エンジニアが無数の交通状況や事故を再現し、規制要件を超えたテストを行うことができる多機能施設です。

施設には、長さ 108 メートルと 154 メートルの 2 つのテストトラックがあります。2 つのうち、長さ 108 メートルのトラックは可動式で、0 度から 90 度の間で角度をつけて配置することができ、異なる角度や速度での衝突テストや、動いている 2 台の車両の衝突をシミュレートすることが可能です。車両は時速 120km までの速度で衝突させることができます。

屋外には、車両の横転テストや、高速で溝に突入させて車線逸脱テストを行うためのスペースがあります。ボルボ・カーズでは、今年初めにボルボ車を 30 メートルの高さから落下させ、極端な衝突事故のシナリオでみられる大きな損傷をシミュレートしました。[ここ](#)では救助隊に救命技術を磨く機会も提供しました。

メインホールの内部では、巨大な衝突障壁が使用され、前方、後方、側面からのさまざまな衝撃テストを行っています。この衝突障壁は 850 トンという驚異的な重さを持ち、必要に応じてエアクッションを使って移動させることができます。そのほかにも、動物の衝突をシミュレートするためにヘラジカのような構造を含む、約 2 ダースの固定式および可動式の障壁が衝突試験に使用されています。

衝突時には、車両、衝突試験用ダミー、障壁にそれぞれセンサーが取り付けられており、何十台もの超高精細カメラが、想像できるあらゆる角度から衝突テストを撮影しています。これによりボルボ・カーズのエンジニアが一連の事象全体を詳細に記録することができます。

物理的な衝突テストを行う前に、対象の車種は既に何千回もの衝突テストをコンピューターでシミュレートされており、これらのテストで得られたデータはすべて、ボルボのエンジニアがより安全な車を開発するために使用されます。

ボルボが全車電動化の未来に向けて動き出す中、セーフティセンターは近年、電気自動車の衝突テストを安全に実施するための設備を整え、準備を進めています。

「どのようなシナリオであっても、ボルボ・カーズ・セーフティセンターで再現し、詳細に分析することができます。私にとっては、1時間ごとのテストと分析を行うごとに、新しいボルボ車で一人も死亡者や重傷者を出さないという、私たちの目標に近づいていると実感することは、とても刺激的なことです」とトーマス・プロバークは述べています。

ボルボ・カーグループ(ボルボ・カーズ)会社概要

ボルボ・カーズは、1927年に創業した高級自動車ブランドの一つです。2019年度において営業利益 143 億 SEK(スウェーデン・クローナ)(前年: 142 億 SEK)、売上高 2,741 億 SEK(前年:2,527 億 SEK)を記録しました。2019年通期の世界販売台数は、前年比 109.8%となる過去最高の 705,452 台(前年:642,253 台)を達成しました。2019年時の正社員数は 41,500 人で、本社、製品開発部門、マーケティング・総務部門の主な拠点はスウェーデンのイエーテボリにあり、アジア太平洋地域本社は中国・上海にあります。主な生産拠点は、イエーテボリ(スウェーデン)、ゲント(ベルギー)、サウスカロライナ州(米国)、成都および大慶(中国)で、そのほかショブデ(スウェーデン)と張家口(中国)にエンジン工場があり、オルフストローム(スウェーデン)に車体部品工場があります。ボルボ・カーズは、新企業目標「Freedom to Move(モビリティの自由)」のもと、個々のニーズを満たせる持続可能で安全なモビリティをお客様に提供することを目指しています。この目標のもと、今後 5 年間での電気自動車の世界販売台数 50%の達成や、収益の半分をダイレクトコンシューマービジネスで生み出すことなど、当社の多くの戦略にも反映されています。当社は 2040 年までにクライメートニュートラルを実現することを目指し、CO₂ 排出量の継続的な削減に取り組んでいます。

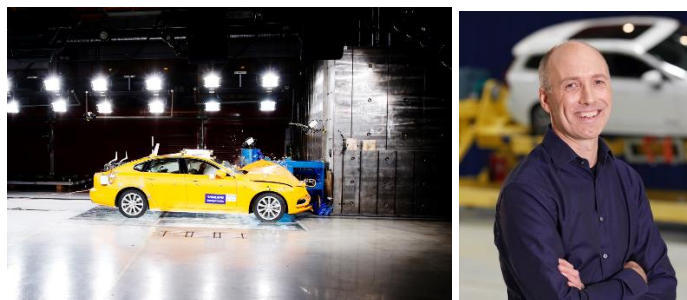
報道関係お問合せ先

ボルボ・カー・ジャパン マーケティンググループ 広報チーム

Phone : 03-5404-8611

vcjpr@volvocars.com

Related Images



[More Images >](#)